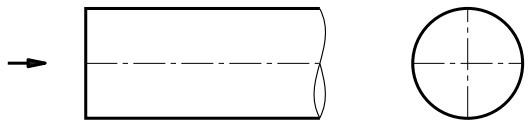
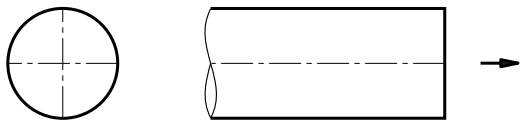
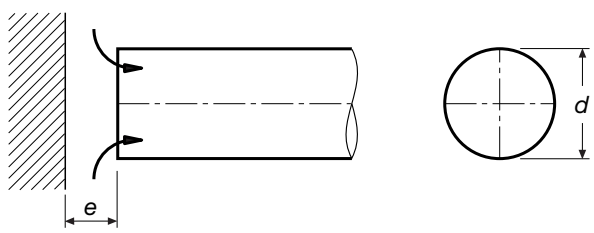
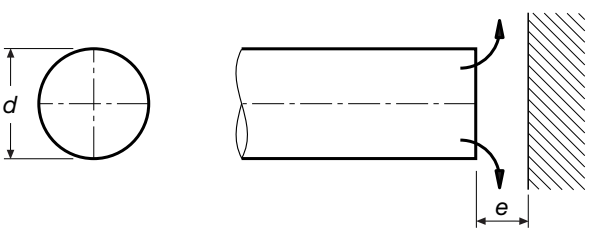
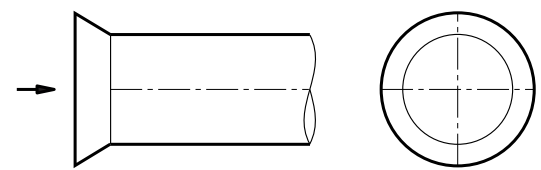
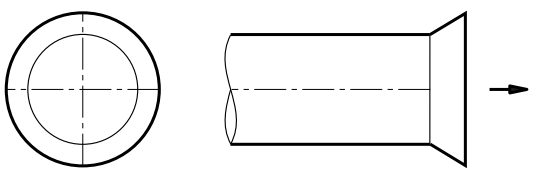
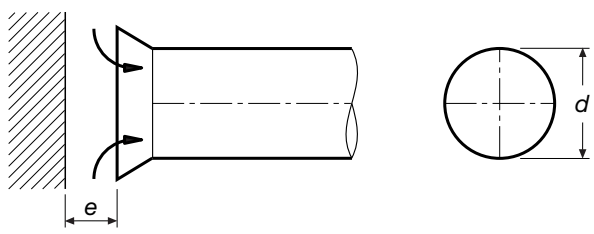
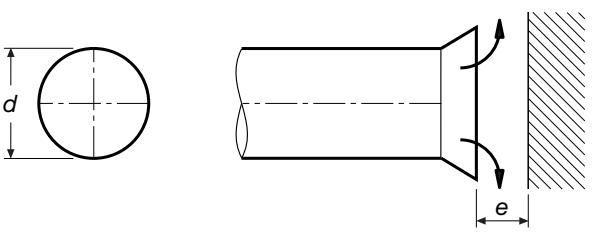
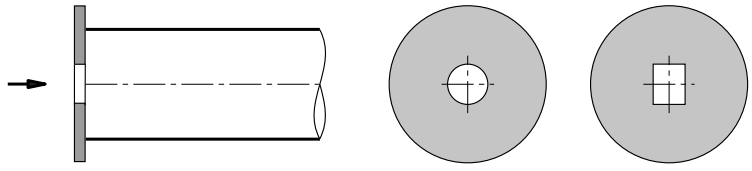
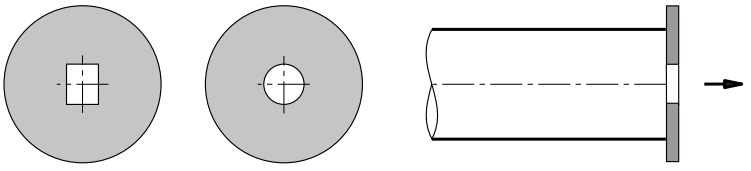


# Conduites cylindriques – valeurs indicatives des coefficients $\xi$ - entrées et sorties

<p style="text-align: center;"><b>Entrée sans amorce</b></p>  <p style="text-align: right;"><math>\xi = 0,8</math></p>	<p style="text-align: center;"><b>Sortie sans amorce</b></p>  <p style="text-align: right;"><math>\xi = 1,0</math></p>																																
<p style="text-align: center;"><b>Entrée sans amorce avec obstacle frontal</b></p>  <table border="1" data-bbox="872 617 1021 883"> <thead> <tr> <th><math>e/d</math></th> <th><math>\xi</math></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0,2</td><td>2,6</td></tr> <tr><td>0,4</td><td>1,5</td></tr> <tr><td>0,6</td><td>1,2</td></tr> <tr><td>0,8</td><td>1,0</td></tr> <tr><td>1,0</td><td>0,8</td></tr> </tbody> </table>	$e/d$	$\xi$	0,2	2,6	0,4	1,5	0,6	1,2	0,8	1,0	1,0	0,8	<p style="text-align: center;"><b>Sortie sans amorce avec obstacle frontal</b></p>  <table border="1" data-bbox="1787 617 1936 883"> <thead> <tr> <th><math>e/d</math></th> <th><math>\xi</math></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0,4</td><td>1,8</td></tr> <tr><td>0,6</td><td>1,4</td></tr> <tr><td>0,8</td><td>1,2</td></tr> <tr><td>1,0</td><td>1,0</td></tr> </tbody> </table>	$e/d$	$\xi$	0,4	1,8	0,6	1,4	0,8	1,2	1,0	1,0										
$e/d$	$\xi$																																
0,2	2,6																																
0,4	1,5																																
0,6	1,2																																
0,8	1,0																																
1,0	0,8																																
$e/d$	$\xi$																																
0,4	1,8																																
0,6	1,4																																
0,8	1,2																																
1,0	1,0																																
<p style="text-align: center;"><b>Entrée avec amorce</b></p>  <p style="text-align: right;"><math>\xi = 0,4</math></p>	<p style="text-align: center;"><b>Sortie avec amorce</b></p>  <p style="text-align: right;"><math>\xi = 0,6</math></p>																																
<p style="text-align: center;"><b>Entrée avec amorce et obstacle frontal</b></p>  <table border="1" data-bbox="872 1330 1021 1596"> <thead> <tr> <th><math>e/d</math></th> <th><math>\xi</math></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0,2</td><td>1,2</td></tr> <tr><td>0,4</td><td>0,7</td></tr> <tr><td>0,6</td><td>0,6</td></tr> <tr><td>0,8</td><td>0,5</td></tr> <tr><td>1,0</td><td>0,4</td></tr> </tbody> </table>	$e/d$	$\xi$	0,2	1,2	0,4	0,7	0,6	0,6	0,8	0,5	1,0	0,4	<p style="text-align: center;"><b>Sortie avec amorce et obstacle frontal</b></p>  <table border="1" data-bbox="1787 1330 1936 1596"> <thead> <tr> <th><math>e/d</math></th> <th><math>\xi</math></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0,4</td><td>1,2</td></tr> <tr><td>0,6</td><td>1,0</td></tr> <tr><td>0,8</td><td>0,8</td></tr> <tr><td>1,0</td><td>0,6</td></tr> </tbody> </table>	$e/d$	$\xi$	0,4	1,2	0,6	1,0	0,8	0,8	1,0	0,6										
$e/d$	$\xi$																																
0,2	1,2																																
0,4	0,7																																
0,6	0,6																																
0,8	0,5																																
1,0	0,4																																
$e/d$	$\xi$																																
0,4	1,2																																
0,6	1,0																																
0,8	0,8																																
1,0	0,6																																
<p style="text-align: center;"><b>Entrée avec diaphragme</b></p>  <table border="1" data-bbox="532 1883 1042 1957"> <thead> <tr> <th><math>A^*/A</math></th> <th>0,3</th> <th>0,4</th> <th>0,5</th> <th>0,6</th> <th>0,7</th> <th>0,8</th> <th>0,9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th><math>\xi</math></th> <td>24</td> <td>11</td> <td>6,2</td> <td>3,0</td> <td>2,2</td> <td>1,4</td> <td>1,2</td> </tr> </tbody> </table> <p><math>A</math> = section intérieure conduite <math>A^*</math> = aire passage diaphragme</p>	$A^*/A$	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	$\xi$	24	11	6,2	3,0	2,2	1,4	1,2	<p style="text-align: center;"><b>Sortie avec diaphragme</b></p>  <table border="1" data-bbox="1447 1883 1957 1957"> <thead> <tr> <th><math>A^*/A</math></th> <th>0,3</th> <th>0,4</th> <th>0,5</th> <th>0,6</th> <th>0,7</th> <th>0,8</th> <th>0,9</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th><math>\xi</math></th> <td>28</td> <td>13</td> <td>7,8</td> <td>3,6</td> <td>2,6</td> <td>1,7</td> <td>1,4</td> </tr> </tbody> </table> <p><math>A</math> = section intérieure conduite <math>A^*</math> = aire passage diaphragme</p>	$A^*/A$	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	$\xi$	28	13	7,8	3,6	2,6	1,7	1,4
$A^*/A$	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9																										
$\xi$	24	11	6,2	3,0	2,2	1,4	1,2																										
$A^*/A$	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9																										
$\xi$	28	13	7,8	3,6	2,6	1,7	1,4																										