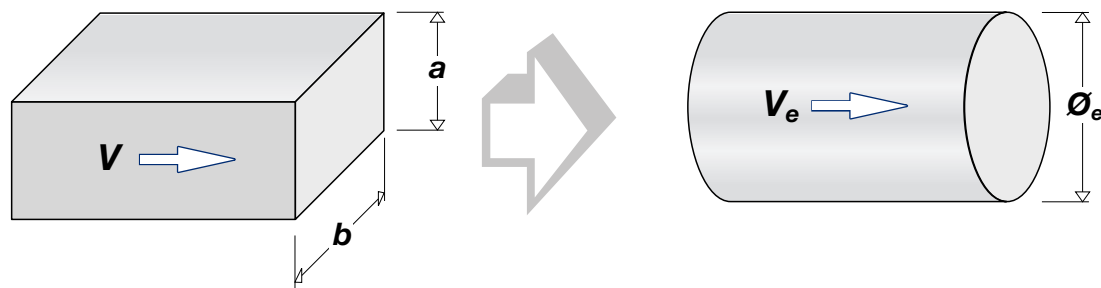


Conduites rectangulaires : diamètres équivalents pour la détermination des pertes de charge linéiques

		$a, b = \text{dimensions côtés, mm}$																
		$\varnothing_e = \text{diamètre équivalent, mm}$																
		$f = \text{facteur de correction vitesse}$																
b	a	850	900	950	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2200	a	b
850	\varnothing_e	929	956	982	1.007	1.055	1.100	1.143	1.183	1.222	1.259	1.295	1.329	1.362	1.394	1.455	\varnothing_e	850
	f	0,94	0,94	0,94	0,94	0,93	0,93	0,93	0,92	0,92	0,92	0,91	0,91	0,90	0,90	0,89		
900	\varnothing_e	956	984	1.011	1.037	1.086	1.133	1.177	1.220	1.260	1.298	1.335	1.371	1.405	1.438	1.501	\varnothing_e	900
	f	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,93	0,93	0,93	0,92	0,92	0,92	0,91	0,91	0,90	0,89		
950	\varnothing_e	982	1.011	1.039	1.065	1.117	1.165	1.211	1.255	1.297	1.336	1.375	1.412	1.447	1.482	1.547	\varnothing_e	950
	f	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,93	0,93	0,93	0,92	0,92	0,92	0,91	0,91	0,90		
1000	\varnothing_e	1.007	1.037	1.065	1.093	1.146	1.196	1.244	1.289	1.332	1.373	1.413	1.451	1.488	1.523	1.591	\varnothing_e	1000
	f	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,93	0,93	0,93	0,93	0,92	0,92	0,92	0,91	0,90		
1100	\varnothing_e	1.055	1.086	1.117	1.146	1.202	1.256	1.306	1.354	1.400	1.444	1.486	1.527	1.566	1.604	1.676	\varnothing_e	1100
	f	0,93	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,93	0,93	0,93	0,92	0,92	0,92	0,91		
1200	\varnothing_e	1.100	1.133	1.165	1.196	1.256	1.312	1.365	1.416	1.464	1.511	1.555	1.598	1.640	1.680	1.756	\varnothing_e	1200
	f	0,93	0,93	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,93	0,93	0,93	0,93	0,92	0,92		
1300	\varnothing_e	1.143	1.177	1.211	1.244	1.306	1.365	1.421	1.475	1.526	1.574	1.621	1.667	1.710	1.753	1.833	\varnothing_e	1300
	f	0,93	0,93	0,93	0,93	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,93	0,93	0,93	0,93	0,92		
1400	\varnothing_e	1.183	1.220	1.255	1.289	1.354	1.416	1.475	1.530	1.584	1.635	1.684	1.732	1.778	1.822	1.906	\varnothing_e	1400
	f	0,92	0,93	0,93	0,93	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,93	0,93	0,93	0,93		
1500	\varnothing_e	1.222	1.260	1.297	1.332	1.400	1.464	1.526	1.584	1.640	1.693	1.745	1.794	1.842	1.889	1.977	\varnothing_e	1500
	f	0,92	0,92	0,93	0,93	0,93	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,93	0,93		
1600	\varnothing_e	1.259	1.298	1.336	1.373	1.444	1.511	1.574	1.635	1.693	1.749	1.803	1.854	1.904	1.952	2.044	\varnothing_e	1600
	f	0,92	0,92	0,92	0,93	0,93	0,93	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,93		
1700	\varnothing_e	1.295	1.335	1.375	1.413	1.486	1.555	1.621	1.684	1.745	1.803	1.858	1.912	1.964	2.014	2.110	\varnothing_e	1700
	f	0,91	0,92	0,92	0,92	0,93	0,93	0,93	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,93		
1800	\varnothing_e	1.329	1.371	1.412	1.451	1.527	1.598	1.667	1.732	1.794	1.854	1.912	1.968	2.021	2.073	2.173	\varnothing_e	1800
	f	0,91	0,91	0,92	0,92	0,92	0,93	0,93	0,93	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94		
1900	\varnothing_e	1.362	1.405	1.447	1.488	1.566	1.640	1.710	1.778	1.842	1.904	1.964	2.021	2.077	2.131	2.233	\varnothing_e	1900
	f	0,90	0,91	0,91	0,92	0,92	0,93	0,93	0,93	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94		
2000	\varnothing_e	1.394	1.438	1.482	1.523	1.604	1.680	1.753	1.822	1.889	1.952	2.014	2.073	2.131	2.186	2.292	\varnothing_e	2000
	f	0,90	0,90	0,91	0,91	0,92	0,92	0,93	0,93	0,93	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94		
2200	\varnothing_e	1.455	1.501	1.547	1.591	1.676	1.756	1.833	1.906	1.977	2.044	2.110	2.173	2.233	2.292	2.405	\varnothing_e	2200
	f	0,89	0,89	0,90	0,90	0,91	0,92	0,92	0,93	0,93	0,93	0,93	0,94	0,94	0,94	0,94		



$$v = v_e \cdot f$$

v = vitesse conduite rectangulaire, m/s

v_e = vitesse conduite cylindrique équivalente, m/s

f = facteur de correction

Note :

la vitesse $[v]$ sert à déterminer les pertes de charge singulières des conduites rectangulaires.