

## Fattori correttivi per tubazioni incrostate e corrose

	<b>k = 0,2 mm</b> (per incrostazioni o corrosioni leggere)			<b>k = 0,5 mm</b> (per incrostazioni o corrosioni medie)			<b>k = 1,0 mm</b> (per incrostazioni o corrosioni forti)		
<b>diametro, mm</b>	<b>velocità, m/s</b>			<b>velocità, m/s</b>			<b>velocità, m/s</b>		
	<b>0,5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0,5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>d ≤ 40</b>	1,18	1,20	1,26	1,35	1,45	1,60	1,70	1,90	2,00
<b>40 &lt; d ≤ 60</b>	1,18	1,20	1,26	1,35	1,45	1,60	1,70	1,80	2,00
<b>60 &lt; d ≤ 80</b>	1,18	1,20	1,24	1,35	1,45	1,60	1,65	1,80	1,95
<b>80 &lt; d ≤ 100</b>	1,18	1,20	1,24	1,35	1,40	1,55	1,60	1,75	1,90
<b>100 &lt; d ≤ 200</b>	1,18	1,19	1,24	1,30	1,40	1,50	1,55	1,70	1,90
<b>200 &lt; d ≤ 300</b>	1,18	1,19	1,24	1,30	1,40	1,45	1,50	1,70	1,90
<b>300 &lt; d ≤ 400</b>	1,18	1,19	1,24	1,30	1,40	1,45	1,50	1,70	1,85

$$r_c = r \cdot f$$

$r_c$  = resistenza unitaria tubi incrostati o corrosi, mm c.a./m

$r$  = resistenza unitaria acqua, mm c.a./m

$f$  = fattore correttivo, adimensionale