

**CARNET DE MÉTROLOGIE - COMPTEUR D'ÉNERGIE THERMIQUE SENSONICAL**

IDENTIFICATION DU LIEU	
ADRESSE	
LIEU DE POSE	

IDENTIFICATION DE L'INSTRUMENT	
N° DE SÉRIE	
SONDES	PT1000
TECHNOLOGIE COMPTEUR VOLUM.	DN20 - ultrasons Kv : 7,3 m³/h

SOUS-ENSEMBLES / COMPTEURS ASSOCIÉS	
N° COMPTEUR 1 <sup>ère</sup> IMPLUSION	
N° COMPTEUR 2 <sup>ème</sup> IMPLUSION	

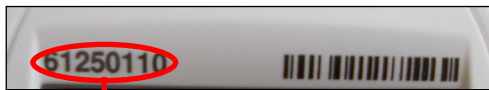
SPÉCIFICATIONS DE FONCTIONNEMENT	
TYPE DE CIRCUIT	CHAUFFAGE-RAFRAÎCHISSEMENT -MIXTE
TYPE DE FLUIDE	EAU
PRESSION	16 bar
T°C MAXI DU FLUIDE	CH = 90°C RAF = 25°C
T°C MINI DU FLUIDE	CH = 15°C RAF = 2°C
DT MAXI DU FLUIDE	CH = 100°C RAF = 20°C
DT MINI DU FLUIDE	CH = 3°C RAF = 3°C
DÉBIT MAXI	5 m³/h
DÉBIT MINI	25 l/h
CARACTÉRISTIQUES DE DÉBIT	CONSTANT-VARIABLE-INTERMITTENT

IDENTIFICATION DU VÉRIFICATEUR			
RAISON SOCIALE			CONFORMÉMENT À L'ARRÊTÉ DU 3 SEPTEMBRE 2010 : - LE CARNET DE MÉTROLOGIE A ÉTÉ COMPLÉTÉ; - NOUS CERTIFIONS QUE L'INSTALLATION EST :
ADRESSE			DATE
NOM			SIGNATURE

NOTES :

# MÉMENTO SUR LA POSE DES COMPTEURS D'ÉNERGIE THERMIQUE SENSONICAL - SÉRIES CAL1918

## IDENTIFIER LE COMPTEUR D'ÉNERGIE THERMIQUE



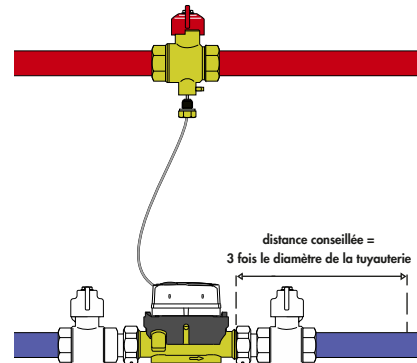
Numéro de série



Conformité MID    Certificateur module B

Série du compteur d'énergie Sensonical CAL1918

## MONTAGE



- Aucune notion de distance n'est obligatoire.
- Respecter le sens de flux indiqué par les flèches présentes sur le compteur volumétrique.
- La sonde de départ doit être impérativement sur le départ du circuit. Elle peut être montée dans n'importe quel sens.
- La sonde de retour doit être impérativement sur le retour du circuit.
- Le compteur doit être monté sur le retour.

## CONNEXIONS

Conducteur	Couleur	CAL19185MI	CAL19185MU	CAL19185M
IMP 1+	blanc/bleu*	* fil blanc entrée impulsion n°1	* fil bleu sortie impulsion	/
IMP 1-	marron	entrée à impulsion n°2		
IMP 2+	jaune			
IMP 2-	vert			
M-Bus	gris	x		x
M-Bus	rose	x		x

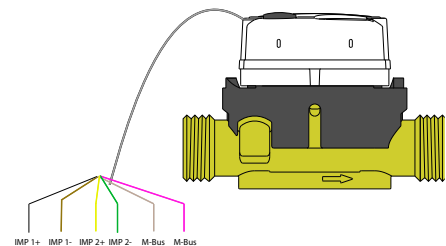


Schéma électrique du CAL19185MI

\* pour le CAL19185MU le fil IMP 1+ est bleu

**N.B :** il est important de respecter la polarité des émetteurs ou récepteurs d'impulsions.

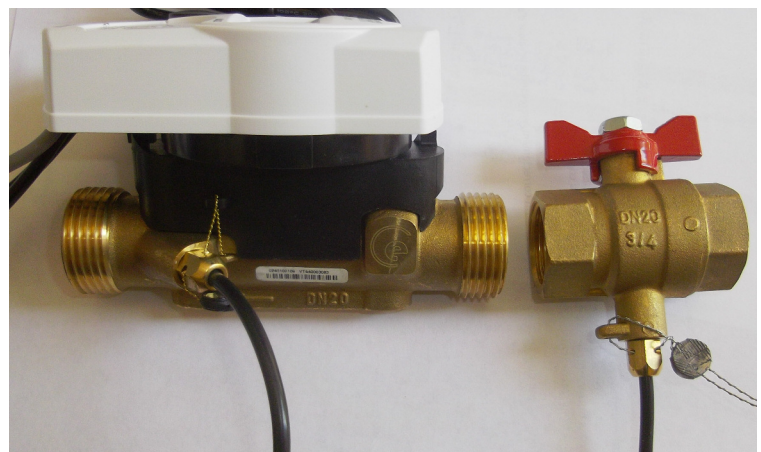
## SONDES

## PLOMBAGE

La sonde de retour est plombée d'usine.

Plombage de la sonde de départ :

Le fil du plomb doit passer dans l'orifice de l'écrou de la sonde et dans l'orifice de la vanne d'arrêt.



Plomber :  
- la sonde départ